

AVVISO PUBBLICO N. 5/2013 PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI ATTIVITÀ DIDATTICA

TEST S.c.a r.l. nell'ambito del Progetto di Formazione "Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l'efficienza nel sistema ferroviario" annesso al progetto di ricerca industriale PON01_00142 denominato "Tecnologie innovative per la SICUREZZA della circolazione dei veicoli FERroviari (SICURFER)" cofinanziato a valere sul Bando D.D. Prot n.1/Ric del 18.01.2010 del MIUR- PON Ricerca e Competitività 2007-2013, **Codice CUP: B68J11001770005**, indice una procedura di valutazione per titoli, per il conferimento di n. 12 incarichi di attività didattica mediante contratti di collaborazione coordinata e continuativa a progetto per l'erogazione dei seguenti moduli formativi:

Codice modulo formativo (ore totali)	Titolo modulo formativo	n.ro Ore Docenza	Tipologia di Docenza	Periodo inizio attività	Periodo fine attività	Compenso lordo (*)
MOD 1 (12 h)	MA 1.3 Richiami di Scienza delle Costruzioni	12	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	1.200 €
MOD 2 (10 h)	MA 1.4 Esercizi calcolo elementi piano del ferro	6	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	500 €
	MA5.9 Analisi di output da dispositivi ad alto rendimento	4	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	
MOD 3 (35 h)	MA 1.5 Teoria della Misura	14	E-learning	maggio 2013	settembre 2013	2.800 €
	MA 2.7 Statistica	14	E-learning	maggio 2013	settembre 2013	
	MA 5.8 Probabilità	7	E-learning	maggio 2013	settembre 2013	
MOD 4 (7 h)	MA 1.6 Binario e sub-ballast	7	Docenza Frontale	maggio 2013	settembre 2013	700 €
MOD 5 (9 h)	MA 2.4 Elementi di dinamica del veicolo	9	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	900 €

investiamo nel vostro futuro



CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI

MOD6 (24 h)	MA 2.5 La simulazione di marcia con codici Multi-Body	5	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	1.920 €
	MA 2.6 Applicazioni numeriche per la simulazione della dinamica dei rotabili	14	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	
	MA 5.7 Metodologie analisi segnali diagnostica 2 (analisi con codici multi-body)	5	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	
MOD 7 (44 h)	MA 4.1 I sistemi di segnalamento	28	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	2.200 €
	MA 4.3 La simulazione ferroviaria	16	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	
MOD 8 (12 h)	MA 4.2 L'esercizio ferroviario	12	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	600 €
MOD 9 (12 h)	MA 4.4 La normativa europea e la circolazione	12	E-learning	maggio 2013	luglio 2013	600 €
MOD 10 (12 h)	MA 5.1 Fondamenti di gestione Manutenzione	12	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	1.200 €
MOD 11 (16 h)	MA 5.4 Gestione dell'esercizio ferroviario	12	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	1.600 €
	MA 5.3 Gestione dei lavori ferroviari	4	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	
MOD 12 (20 h)	MA 5.5 Segnalamento nella gestione dell'esercizio	12	Docenza Frontale	maggio 2013	luglio 2013	1.600 €
	MA 5.6 Metodologie analisi segnali diagnostica 1	8	Esercitazioni /Laboratorio	maggio 2013	luglio 2013	

(*) Compenso lordo onnicomprensivo di tutti gli oneri a carico del collaboratore e di TEST Scarl

Art. 1

La procedura di valutazione comparativa, per titoli, è intesa a selezionare, per ognuno dei suindicati moduli formativi, un candidato con cui stipulare un contratto di collaborazione coordinata e continuativa per la preparazione e l'esecuzione delle relative attività di docenza in conformità a quanto specificato nel Capitolato Tecnico del progetto citato in epigrafe e come meglio specificato nella tabella sottostante:

Codice Modulo formativo	Descrizione e contenuti del modulo formativo
MOD 1	MA 1.3 Richiami di Scienza delle Costruzioni: la teoria dell'elasticità; stabilità dell'equilibrio.
MOD 2	MA 1.4 Esercizi calcolo elementi piano del ferro MA5.9 Analisi di output da dispositivi ad alto rendimento
MOD 3	MA 1.5 Teoria della misura, probabilità e statistica. MA 2.7 Richiami di analisi dinamica. Richiami sui veicoli ferroviari e sull'armamento. Approcci simulativi per l'interazione dinamica veicolo-sovrastuttura per la valutazione degli impatti vibratorii. Modelli matematici del materiale rotabile. Modelli di difettosità. Modelli di sovrastuttura. Modelli di propagazione delle vibrazioni. Alcuni casi applicativi. MA 5.8 Probabilità
MOD 4	MA 1.6 Binario e sub-ballast
MOD 5	MA 2.4 Richiami di dinamica dei sistemi. Richiami sui veicoli ferroviari e l'armamento. Meccanica della locomozione. Cenni sulle problematiche di interazione dinamica tra materiale rotabile ed armamento. Misura ed analisi della difettosità del binario. Criteri di stabilità. Cenni sugli approcci di simulazione.
MOD 6	MA 2.5 Richiami sui veicoli ferroviari e sulla meccanica della locomozione. Richiami sull'approccio Multi-Body. Descrizione dell'ambiente di simulazione SIMPACK. MA 2.6 Esercitazioni applicative delle nozioni impartite nel sotto-modulo MA 2.5 <i>La simulazione di marcia con codici Multi-Body</i> con l'impiego del software SIMPACK. MA 5.7 Metodologie analisi segnali diagnostica 2 (analisi con codici multi-body)
MOD 7	MA 4.1 I regimi di esercizio. I sistemi di circolazione. I sistemi di controllo e comando della marcia del treno in ambito metropolitano (sistemi Automatic Train Protection, Automatic Train Operation, Automatic Train Control). Introduzione ai sistemi di segnalamento per l'Alta Velocità (ERTMS/ETCS).

	MA 4.3 Principi della simulazione dell'esercizio ferroviario. Il software commerciale Open Track: gestione dei dati di input e di output, la valutazione dei risultati delle simulazioni. Esercitazioni in aula.
MOD 8	MA 4.2 Progettare un servizio ferroviario. Calcolo del personale. Analisi dei costi. Applicazioni a casi reali.
MOD 9	MA 4.4 La Politica Comunitaria in materia di Trasporto Pubblico Locale (TPL). I tre "pacchetti" ferroviari ed il loro recepimento nella normativa italiana. Sicurezza del trasporto ed analisi del D.P.R. 753/80.
MOD 10	MA 5.1 Fondamenti di gestione Manutenzione
MOD 11	MA 5.4 Gestione dell'esercizio ferroviario
	MA 5.3 Gestione dei lavori ferroviari
MOD 12	MA 5.5 Segnalamento nella gestione dell'esercizio
	MA 5.6 Metodologie analisi segnali diagnostica 1

Art. 2

La attività didattiche si svolgeranno in piena autonomia, senza vincoli di subordinazione, presso i locali dell'Università Federico II messi a disposizione da TEST S.c.a r.l., o altri locali dedicati alla registrazione delle lezioni in modalità e-learning. L'incarico prevede inoltre l'impegno di fornire a TEST Scarl gli elaborati di rendiconto delle attività di docenza eseguite utili ai fini della rendicontazione del Progetto di Formazione citato in epigrafe.

Art. 3

La data di inizio dei contratti e la loro durata è quella specificata nella tabella in epigrafe, salvo eventuali slittamenti dei termini di esecuzione determinati dalle dinamiche del Progetto di Formazione citato in epigrafe.

Il compenso previsto per le collaborazioni specificati nella tabella in epigrafe sono da considerarsi al lordo delle ritenute previdenziali ed assistenziali a carico del collaboratore e dei contributi previdenziali ed assicurativi dovuti dalla TEST S.c.a r.l..

Art. 4

Non potrà concorrere al presente Avviso Pubblico il personale strutturato universitario impegnato nelle attività di ricerca del progetto di ricerca PON01_00142 denominato "Tecnologie innovative per la SICUREzza della circolazione dei veicoli FERroviari (SICURFER)".

Sono ammessi a partecipare all'avviso pubblico i candidati in possesso dei seguenti titoli /requisiti:

Codice Modulo formativo	Titoli/Requisiti minimi	Titoli/Requisiti preferenziali
MOD 1	Laurea Magistrale o equivalente in ingegneria dei trasporti, phd in ingegneria dei trasporti.	Documentata esperienza di insegnamento.
MOD 2	Laurea Magistrale in ingegneria dei trasporti.	Esperienza documentata in campo ferroviario
MOD 3	Laurea magistrale in ingegneria o economia, con documentata conoscenza della statistica applicata.	Esperienza di insegnamento nel campo
MOD 4	Docente settore scientifico disciplinare ICAR04	
MOD 5	Laurea in ingegneria meccanica, con esperienza maturata in azienda ferroviaria nel campo della progettazione.	
MOD 6	Laurea Magistrale o equivalente in ingegneria dei trasporti, phd in ingegneria dei trasporti con esperienza nel capo della simulazione Multy-Body	Conoscenza del pacchetto SW SIMPACK
MOD 7	Laurea magistrale in Ingegneria dei trasporti con esperienza simulazione dei sistemi ferroviari	
MOD 8	Laurea magistrale in ingegneria dei trasporti e conoscenze approfondite sui sistemi di gestione ferroviaria	
MOD 9	Laurea magistrale in ingegneria dei trasporti e conoscenze approfondite sui sistemi di gestione ferroviaria	

MOD 10	Docente settore scientifico disciplinare ICAR04	
MOD 11	Laurea magistrale in ingegneria industriale. Esperienza pluriennale maturata all'interno di azienda del settore	Esperienza di insegnamento
MOD 12	Laurea magistrale o equivalente in ingegneria dei trasporti, con phd in ingegneria dei trasporti	Approfondimenti nel campo del segnalamento ferroviario e esperienza di insegnamento nel campo

Art. 5

La presentazione della domanda di partecipazione alla selezione comporta la piena accettazione delle condizioni in esse riportate e la consapevolezza che il rapporto contrattuale prospettato non costituisce né potrà mai trasformarsi in un rapporto di lavoro subordinato.

Art.6

La domanda di partecipazione, redatta in carta semplice, in conformità allo schema allegato all'avviso pubblico (All. 1), firmata dal candidato potrà essere inviata a mezzo raccomandata o consegnata a mano alla Segreteria di TEST Scarl Via Nuova Agnano 11, 80125, Napoli – piano terzo che ne rilascerà ricevuta, (citando sul plico contenente la domanda il protocollo del presente avviso n. 5/2013 e la dicitura – candidatura Progetto SICURFER FORMAZIONE) e dovrà pervenire inderogabilmente entro le ore **13.00 del 08/05/2013** La Segreteria Amministrativa è aperta dal lunedì al venerdì dalle ore **10.00 alle ore 13.00**.

Non sono ammesse le domande pervenute oltre il suddetto termine, anche se spedite antecedentemente e, pertanto, non fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante ma la data di ricezione della domanda presso la sede di TEST.

L'avviso sarà pubblicato, per almeno 15 giorni, sul sito web www.testcdc.it.

Art.7

Nella domanda di partecipazione il candidato, pena l'esclusione dalla selezione, è tenuto a dichiarare sotto la propria responsabilità:

- I propri dati anagrafici e di residenza (indicando specificatamente, città di residenza, via, numero civico, cap e recapiti telefonici);
- Il modulo/moduli formativi per i quali intende concorrere
- Il possesso dei relativi requisiti prescritti all'art. 4 del presente avviso.

Nella domanda il Candidato inoltre dovrà:

- indicare il titolo di studio conseguito;
- indicare il recapito presso cui la TEST potrà inviare ogni eventuale comunicazione successiva;
- un indirizzo di posta elettronica presso il quale la TEST potrà inviare ogni altra comunicazione afferente questo avviso;
- allegare il curriculum vitae redatto in formato europeo, contenete l'autorizzazione al trattamento dei dati personali, datato e firmato;
- elenco di tutti i titoli presentati datato e firmato.

Il possesso dei titoli potrà essere documentato con le seguenti modalità:

- In originale;
- In copia autentica;
- In copia, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ex artt. 19 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e succ. mod. ed int. che ne attesti la conformità all'originale, resa in calce al documento o annessa allo stesso, come da All.n.2, unitamente alla fotocopia firmata del proprio documento di identità;
- Mediante dichiarazione, sottoscritta dall'interessato, sostitutiva di certificazione (ex art. 46 del citato D.P.R.) e/o di atto di notorietà (ex art. 47 del citato D.P.R.) prodotta unitamente alla fotocopia firmata del proprio documento di identità, allegato n.3.

TEST Scarl, in ogni fase della procedura, si riserva la facoltà di accertare la veridicità delle dichiarazioni rese e dei documenti presentati dai candidati, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e succ. mod. Si ricorda che le dichiarazioni mendaci e la produzione o l'uso di atti falsi sono punibili ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Art. 8

Le candidature saranno sottoposte all'esame di una Commissione di valutazione composta di almeno 3 membri, nominata dal Presidente di TEST S.c. a r. l. La Commissione predisporrà le graduatorie di merito per i singoli moduli formativi in base ai seguenti criteri di valutazione dei titoli :

- Presenza di titoli/requisiti preferenziali indicati nell'articolo 4 del presente bando
- Esperienza didattica in generale.
- Esperienza professionale.
- Esperienza nell'insegnamento delle materie indicate nei moduli formativi.

La valutazione sarà espressa in 100esimi.



investiamo nel vostro futuro



CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI

La commissione forma la graduatoria di merito secondo l'ordine decrescente del punteggio ottenuto da ciascun candidato ed indica il vincitore. A parità di votazione totale precede il candidato più giovane di età.

Art. 9

La graduatoria di merito sarà pubblicata, a cura del Presidente di TEST, sul sito internet www.testcrdc.it

Il Presidente di TEST Scarl, dopo aver verificato la regolarità della procedura, ne approva gli atti e procederà alla stipula del contratto con i soggetti utilmente collocati in graduatoria.

Napoli, 23 aprile 2013

Il Presidente
Prof. Vincenzo Torrieri