

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private "

Intervento di formazione PON03PE_00159_5



LIMS: Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica



FRANCESCO ALMERINDO ACCOMANDO
VIA B. DUARDO, 28 – 83030 MANOCALZATI(AV)
3384840001
francescoaccomando@alice.it

Laureato in Ingegneria Gestionale presso
l'Università degli Studi di Salerno

Tesi sperimentale: «Saldatura dissimile di lega di alluminio 2024 e lega di titanio Ti-6Al-4V mediante laser a disco» L'obiettivo della tesi è studiare il comportamento in una saldatura laser dissimile di lamiera di Ti-6Al-4V e AA 2024 dello spessore pari a 1 mm, perché l'eccessiva formazione di composti intermetallici provoca l'infragilimento del cordone di saldatura. Sui campioni ottenuti sono state eseguite prove di microdurezza Vickers per valutare l'estensione dell'area alterata e l'analisi EDS per determinare il comportamento dei principali elementi alliganti.

Tesi triennale: «Misurazioni su un corpo pompa con l'utilizzo della CMM»
La tesi si articola in due parti: nella prima sono state effettuate delle misurazioni su di un corpo pompa mediante l'utilizzo di una macchina di misura a coordinate; nella seconda parte invece, è stato sviluppato un modello teorico di tipo statistico per determinare il numero di punti ottimale necessario per una corretta valutazione della tolleranza di cilindricità.

- Borsa di Studio PON LIMS
- Collaborazione c/o Ufficio Tecnico Ing. S. De Benedictis
- Tirocinio presso Università degli Studi di Salerno

Certificazione MOS – Microsoft Office

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private "

Intervento di formazione PON03PE_00159_5



PON RICERCA E COMPETITIVITA' 2007-2013

TITOLO III "Creazione di Nuovi Distretti e/o Nuove Aggregazioni Pubblico-Private"

PROGETTO DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE

a valere sull'Avviso n.713/Ric. del 29 Ottobre 2010

NEMBO PON03PE_00159_1/F7 --- CUP B66D12000950007; CUP B66D12000900007

APPS4SAFETY PON03PE_00159_3/F3 --- CUP B66D12000970007; CUP B66D12000960007

FERSAT PON03PE_00159_4/F6 -- CUP B66D12001000007; CUP B66D12000980007

LIMS PON03PE_00159_5/F6 --- CUP B66D12001020007; CUP B66D12001010007

MODISTA PON03PE_00159_6/F6 --- CUP B66D12001070007; CUP B66D12001030007

HY_COMPO PON03PE_00159_7/F3 -- CUP B66D12001090007; CUP B66D12001080007

La relazione comprende tre parti di cui la prima è l'introduzione ai PON e POR derivanti dal Quadro Finanziario Pluriennale 2014-2020. Ci si è soffermati anche sugli Accordi di Partenariato e sui Fondi Nazionali e Regionali destinati ai Progetti di Ricerca e Sviluppo per potenziare le aree mediamente sviluppate.

La parte centrale è relativa al Progetto LIMS con la descrizione del processo di selezione e il know – how del sottoscritto raggiunto.

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private " Intervento di formazione PON03PE_00159_5



La terza parte invece descrive le attività svolte durante il periodo di training on the job presso la sede amministrativa del CeRICT.

Nel dettaglio la rendicontazione della spesa di Progetti finanziati, alcuni esempi:

- Gestione degli acquisti per progetti
- Voci di spesa PON (Ricerca, Sviluppo e Formazione)
- Tipologie contrattuali
- Fatture e documentazione di spesa



Curriculum Vitae di Roberta Arrichiello

Laurea triennale e specialistica in **Ingegneria Gestionale della logistica e produzione** presso l'Università Federico II di Napoli.

Vincitrice di borsa di studio *post lauream* presso il Centro di Competenza Trasporti della regione Campania (TEST S.c.a r.l.) relativa a “*Servizi di gestione dell'informazione logistica*” (progetto Dattilo-Lims).

Master full time in **Gestione e Strategia d'Impresa** presso il Sole24ore Business school di Milano e Master in **Europrogettazione** presso la Bruxelles Summer School.

Corso di **Project Management** presso la l'Univerisà Federico II di Napoli.

Attestato di **lingua inglese B2.2** presso il British Council, di **lingua francese A1 e A2** presso l'istituto Grenoble di Napoli e di **lingua spagnola A1** presso EF Centro International de Idioma di Barcellona.

Già stagista presso **SNAM S.c.a.r.l.** nell'ambito del progetto Lims e già tirocinante presso la sede dell'**ANAS** di Napoli.

Attualmente **Consulente Sap Ewm/Wm/Le** presso Beta80 Group di Milano.





UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca



Ministero
dello Sviluppo Economico



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministro per la Coesione Territoriale

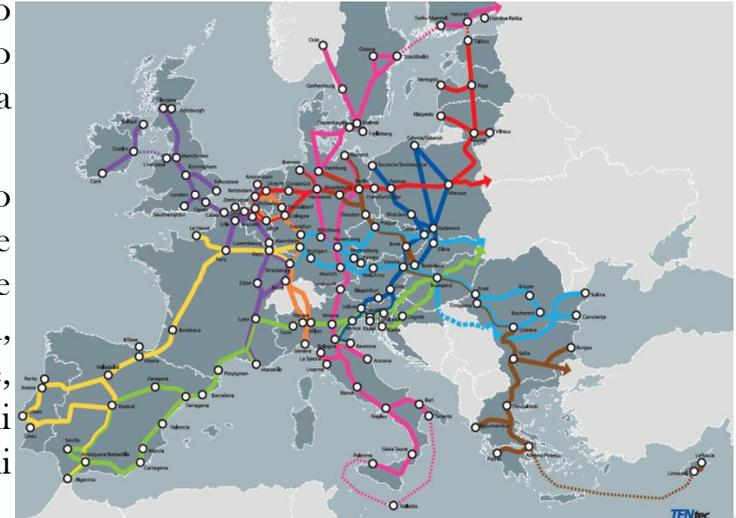
Relazione sulle attività di stage: *Implementazione di un modello topologico di offerta del trasporto ferroviario merci a livello europeo*

Abstract

Le attuali carenze nei collegamenti transfrontalieri costituiscono un ostacolo importante per la libera circolazione delle merci e dei passeggeri all'interno degli Stati membri e fra questi e i Paesi confinanti.

L'attuale frammentazione esistente all'interno dell'infrastruttura dei trasporti tra i diversi modi di trasporto determina un aggravio dei costi della logistica, che si riflette in un minore livello di competitività e di efficienza. Di qui la necessità che gli investimenti nelle infrastrutture dei trasporti contribuiscano a migliorare la performance produttiva del Paese, raggiungendo altresì l'obiettivo della riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nel settore dei trasporti.

La rete TEN-T dei trasporti si articola in una struttura «a doppio strato», comprendente una rete globale (*comprehensive*) e una rete centrale (*core*). La rete *comprehensive* svolge una prevalente funzione di coesione territoriale all'interno dei singoli Stati membri, in quanto è costituita dalla rete stradale, ferroviaria, portuale, aeroportuale che, a livello nazionale, assolvono la funzione di coesione sociale ed economica. Alla rete *core* è affidato il compito di collegare tra loro i 28 Paesi dell'Unione e questi ai Paesi confinanti.





UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca



Ministero
dello Sviluppo Economico



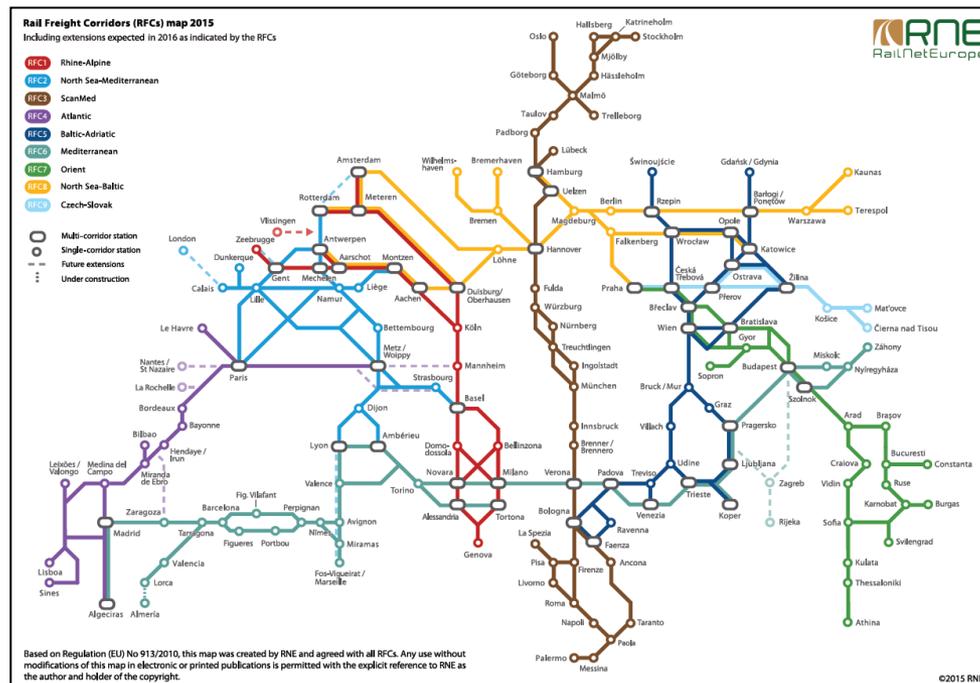
Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro per la Coesione Territoriale

La rete *core* è organizzata sulla base di 9 Corridoi TEN-T che ne rappresentano l'ossatura portante. Includono, lungo il loro tracciato, i nodi urbani prioritari, nonché i porti marittimi e fluviali, gli aeroporti e i centri intermodali. I corridoi della rete *core* costituiscono, pertanto, parti della rete centrale, ove sono compresi almeno tre modi di trasporto che attraversano almeno tre Stati membri, dovendo assicurare la copertura dei flussi transfrontalieri di lungo raggio, generati anche al di fuori dei confini dell'Unione Europea.

I corridoi *Rail Freight Corridors (RFC)* servono per soddisfare tre obiettivi principali:

- rafforzare la cooperazione tra i gestori delle infrastrutture su aspetti chiave come l'allocazione dei percorsi, la realizzazione di sistemi interoperabili e lo sviluppo delle infrastrutture;
- trovare il giusto equilibrio tra il traffico merci e passeggeri lungo gli RFC, dando una capacità adeguata per il trasporto merci in linea con le esigenze del mercato e assicurare che gli obiettivi di puntualità per i treni merci siano soddisfatti;
- promuovere l'intermodalità tra i diversi modi di trasporto.





UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Curriculum Vitae di Armando Carbone

Laureato in **Ingegneria Civile** presso l'Università di Salerno e specializzato con lode in **Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto** presso l'Università Federico II di Napoli. Abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'albo A dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Salerno con matricola n. 6357.

Vincitore di 2 borse di studio *post lauream* presso il Centro di Competenza Trasporti della regione Campania (TEST S.c.a r.l.) relative a *“Modelli di simulazione dell'esercizio ferroviario”* (progetto Digital Pattern) con stage in **Ansaldo STS** e a *“Servizi di gestione dell'informazione logistica”* (progetto Dattilo-Lims) con stage in **SNAM** (Servizi Nazionali Avvistamento Marittimo). Master di II Livello in **Ingegneria Legale** presso l'Università di Firenze e Master in **Europrogettazione** presso l'Università di Salerno (in corso di svolgimento).

Qualifiche di **RSPP**, **Auditor Interno di SGQ** e **Project Management ISIPM-base**.

Collaboratore del gruppo di **Pianificazione dei trasporti** dell'Università Federico II di Napoli e consulente esterno per il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, **Autostrade per l'Italia**, **Autostrade Meridionali**, **RAV**, **EAV**, **GESAC** e per alcune Società di Ingegneria di Napoli/Roma. Principali ambiti occupativi: progettazione e pianificazione di sistemi di trasporto stradale, ferroviario/metropolitano ed aereo, alle diverse scale territoriali (regionale e nazionale); sicurezza stradale.

Autore/coautore di alcune **pubblicazioni scientifiche** oltre ad aver contribuito alla pubblicazione di un **testo scientifico**.

Iscritto negli **Albi dei Collaboratori** della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di IFEL Campania, di FormezPA (tutti ad accesso attraverso regolare procedura concorsuale).

Iscritto all'**Albo dei CTU** presso il Tribunale Ordinario di Nocera Inferiore. Membro del **CIFI**.



21 ottobre 2016



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI
FEDERICO II

Armando Carbone



Logistic Information Management Service



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro per la Coesione Territoriale

Relazione sulle attività di stage: *Implementazione di un modello di offerta del trasporto ferroviario delle merci a livello europeo, funzionale alla definizione della catchment area dei porti italiani e al calcolo delle prestazioni del sistema ferroviario italiano sulle direttrici transnazionali TEN-T ed RFC*

Abstract

Le infrastrutture sono una delle condizioni necessarie per offrire servizi di trasporto tali da soddisfare i fabbisogni di mobilità e di accessibilità e per dare nuova linfa di sviluppo a tutte le aree del Paese, comprese le più marginali. Ne deriva la centralità degli strumenti di valutazione quantitativa che siano in grado di stimare la domanda di mobilità e il conseguente grado di utilizzo della rete, per individuare gli investimenti infrastrutturali realmente utili per il Paese e supportare quindi una politica infrastrutturale e dei trasporti di ampio respiro e con rapporti costi/efficacia ottimale.

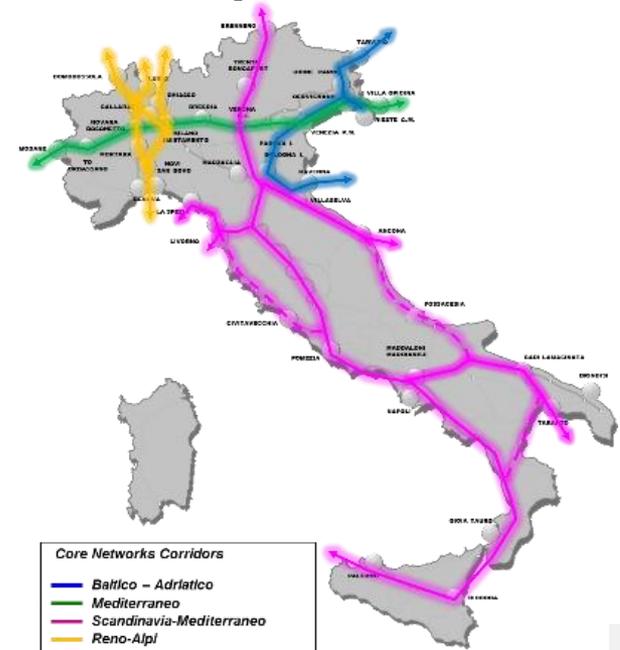
Una delle criticità principali del sistema infrastrutturale nazionale è la disomogenea distribuzione di infrastrutture e servizi sul territorio nazionale per cui risultano svantaggiate, in termini di accessibilità, alcune aree del Mezzogiorno e le aree periferiche del Paese, dotate spesso di reti ferroviarie inadeguate per il trasporto delle merci. Al contempo, i grandi centri urbani e metropolitani subiscono gravi fenomeni di congestione, con conseguente impatto negativo sulla qualità della vita. Anche i nodi della rete infrastrutturale, ed in particolare gli scali portuali e aeroportuali, risultano poco accessibili in termini di collegamenti di ultimo miglio. Tale carenza si riflette in un persistente squilibrio modale a favore della modalità stradale. Lo sfasamento infrastrutturale del Paese non è pertanto dovuto tanto all'assenza di infrastrutture materiali, quanto proprio allo squilibrio modale e alla debole capacità dell'infrastrutture esistenti di servire la domanda, sia per problemi di accessibilità dei principali nodi della network sia per l'insufficienza dei collegamenti di ultimo miglio agli impianti puntuali.

Il trasporto ferroviario è tra le modalità di trasporto più sicure e con minore impatto negativo sull'ambiente e sul territorio. Purtroppo, però, una serie di condizioni di inefficienza strutturale, unite alla concorrenza dell'autotrasporto



e alla non internalizzazione dei costi esterni nelle tariffe dei servizi di trasporto, fanno sì che la quota di traffico ferroviario resti largamente minoritaria rispetto a quella attratta dal trasporto su gomma.

In tema di pianificazione dei trasporti, la modalità che dovrà rivestire un ruolo di punta all'interno del trasporto merci è il ferroviario, per favorire l'incremento dell'accessibilità dei porti con conseguente allargamento della loro *catchment area* e il loro decongestionamento tramite i collegamenti con le aree dell'entroterra costituite da nodi nevralgici quali gli interporti e le piattaforme intermodali, che vanno valorizzati conferendo loro funzioni sempre più in un'ottica ad ampio respiro. In tal senso, il Decreto Legge Sblocca Italia del 2014 ha aperto verso una riforma complessiva dell'intero "Sistema Mare", che miri a *«migliorare la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici delle merci e delle persone e la promozione dell'intermodalità nel traffico merci, anche in relazione alla razionalizzazione, al riassetto e all'accorpamento delle Autorità Portuali esistenti»*. Questo è stato l'input per il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, che ha come *vision* quella di mettere a sistema i porti italiani, gli investimenti e tutte le risorse da mettere in campo, puntando alla competitività dei nostri porti e sostenendo il ruolo dell'Italia come *hub* nel Mediterraneo e piattaforma logistica europea, essendo al centro delle reti marittime trans-mediterranee e della rotta Asia-Europa ed essendo attraversata da ben 4 corridoi ferroviari della rete TEN-T e di altrettanti della rete RFC.



Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica

LIMS

(Logistic Management Information Services)

Codice identificativo di progetto: PON 03PE_00159_5

Report sull'attività di stage per il progetto Lims



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*



*Ministero
dello Sviluppo Economico*



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro per la Coesione Territoriale

Curriculum Vitae

- **Lucia Ciciarelli** nata ad Avezzano (AQ) il 24/05/1981
- **Titolo di studio:** Laurea in Ingegneria dei Trasporti Università Sapienza di Roma
- **Principali materie/abilità professionali:** conoscenze avanzate delle tecniche di progettazione dei sistemi di trasporto, della gestione della movimentazione dei flussi nelle infrastrutture/impianti logistici, delle tecniche di sviluppo dei processi nelle infrastrutture logistiche integrate; conoscenze delle tecniche avanzate di comunicazione, team building, project management; conoscenze di base relative ai finanziamenti ed alla relativa progettazione e rendicontazione in campo nazionale e comunitario;
- **Esperienza lavorativa:** dal 2007 ad oggi svolge l'attività di libero professionista nel campo dell'ingegneria dei sistemi di trasporto passeggeri e merci.
- **Capacità e competenze tecniche:** buona conoscenza del sistema operativo Windows, dei software del pacchetto di Microsoft Office (Word, Excel, Access, Power Point ecc.), del software trasportistico Transcad e dei browser.
- **Lingue:** Italiano (lingua madre), Inglese (buono), Francese (base).



Attività di stage presso SNAM (Società Nazionale Avvisatore Marittimo) ³

- Ciclo import: studio di tutte le pratiche doganali relative, del sistema AIDA, analisi dello stato doganale dei container nei depositi del terminal e delle fasi di trasporto e stoccaggio delle merci containerizzate con relativa progettazione e simulazione nella piattaforma LIMS;
- Ciclo export: studio dei terminal di Napoli, Bari e Salerno Auto Terminal per trovare soluzioni in grado di poter snellire il processo di export, soprattutto nella fase di accesso al gate; progettazione delle interfacce del processo export nel programma della piattaforma LIMS;
- Pesatura container: studio della normativa Solas, delle linee guida emanate dall'UE e ricerca di soluzioni veloci ed efficaci per la pesatura al terminal;
- Avvisatore Marittimo: studio, progettazione, simulazione, installazione e collaudo della piattaforma LIMS nella sede SNAM di Brindisi;



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*



*Ministero
dello Sviluppo Economico*



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro per la Coesione Territoriale

Attività di stage presso il DICEA Università Federico II di Napoli

- Studio del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica e in special modo dei finanziamenti in esso previsti per progetti di ampliamento e modernizzazione delle infrastrutture stradali ferroviarie e portuali;
- Attività di ricerca sui Port Community Systems italiani europei e mondiali, e in maggior dettaglio sul PCS di Rotterdam (Portbase);
- Studio dei traffici container e Ro-Ro nei porti italiani;
- Ampliamento e aggiornamento del grafo rappresentante la rete stradale e ferroviaria italiana;
- Studio delle criticità e delle esternalità all'interno dei porti italiani (gestione del traffico, problematiche di connessione ai nodi logistici, comunicazione tra gli stakeholders);
- Studio e applicazione di modelli matematici per la simulazione della domanda di trasporto merci;



UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*



*Ministero
dello Sviluppo Economico*



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro per la Coesione Territoriale



“Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica”
LIMS
(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)



RESOCONTO ATTIVITÀ DI STAGE

CURRICULUM VITAE

Fusciello Federica Adele nata a Gaeta (LT) l'8 giugno 1987

Titolo di Studio: Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio conseguita con la votazione di 110 e lode il 30/10/2014 presso la Federico II di Napoli.

Principali materie: Modelli e Metodi numerici applicati all'Ingegneria; Impianti di Trattamento delle Acque; Progettazione di Acquedotti e Fognature; Progettazione e Gestione degli Impianti di Trattamento dei Rifiuti; Sicurezza e Protezione Ambientale nelle Industrie di Processo; Gestione delle Risorse Energetiche.

Capacità e Competenze Tecniche: buona conoscenza dei sistemi operativi XP, VISTA e degli elementi teorici e applicativi del pacchetto OFFICE; buon utilizzo dei software Matlab e AutoCad, buona conoscenza dei browser.

Lingue: italiano (lingua madre); inglese (buono); francese (base).





ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO SEDE SNAM VIA DEPRETIS

- Catalogazione e classificazione dei Porti italiani, in base alla presenza delle Autorità portuali, le Capitanerie di Porto, e gli altri enti che svolgono mansioni di sicurezza all'interno e all'esterno delle acque territoriali;
- Raccolta di informazioni riguardanti i tipi di traffici ed i quantitativi di merce movimentata in ogni porto, ma anche la presenza di un'area retroportuale collegata con le altre infrastrutture che si trovano sul territorio, in relazione al concetto di logistica integrata;
- Indagine dettagliata sul Porto di Napoli.

ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO SEDE SNAM VIALE KENNEDY

- Ciclo Export: studio delle procedure burocratiche per l'importazione e l'esportazione della merce, al fine di creare format telematici semplificati fruibili da tutti gli attori della catena logistica, e quindi un inserimento unico delle informazioni; progettazione e simulazione delle interfacce della piattaforma LIMS.
- Avvisatore Marittimo: studio della tipologia di dati di competenza dell'Avvisatore per la progettazione e la simulazione della relativa interfaccia sulla piattaforma.
- Pesatura Container: studio della normativa Solas e delle linee guida emanate dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in cui lo shipper viene identificato come il soggetto responsabile della comunicazione del VGM (verified gross mass); svolgimento di un'indagine ai terminalisti di Napoli (TFG), Bari, Palermo e Trapani, per valutare la loro disponibilità nell'attrezzare i propri mezzi di movimentazione (soprattutto reach stackers) con sistemi di rilevazione del peso in modalità dinamica.



ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO DICEA UNIVERSITÀ FEDERICO II

- Studio della rete infrastrutturale italiana: catalogazione delle stazioni esistenti e degli snodi logistici e tutti quei servizi ferroviari per il trasporto delle merci esistenti ad oggi in Italia, ma anche quelli previsti in futuro, per programmare servizi competitivi con il trasporto su gomma.
- Studio di «Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica»
- Studio dei Port Community Systems italiani ed europei: lo studio si è concentrato su Portbase, il Port Community System di Rotterdam, fondato nel 2009 congiuntamente dalle Autorità Portuali di Rotterdam e Amsterdam, attraverso la fusione dei precedenti Port Infolink (Rotterdam 2002) e Portnet (Amsterdam 2000) nei PCS oggi esistenti. La configurazione di Portbase si struttura su tre livelli: il layer di applicazione con i servizi; la piattaforma con le funzioni comuni a tutti i servizi; la banca dati centrale, che raccoglie tutte le informazioni che gli attori coinvolti si scambiano tramite il sistema.
- Studio dei traffici container e Ro-Ro nei porti italiani: prevedendo per la piattaforma LIMS anche un'estensione al servizio Ro-Ro, si è data importanza allo studio delle statistiche sui traffici container e Ro-Ro in Italia, con particolare attenzione ai dati del cluster portuale campano (dove la piattaforma LIMS verrà installata e collaudata nella sua fase iniziale). L'analisi dei dati ha fatto emergere che i porti che movimentano un maggior numero di container/anno sono ovviamente quelli più grandi e utilizzano delle piattaforme (PCS) molto simili alla piattaforma LIMS.
- Modelli per la domanda di trasporto merci: studio dei modelli matematici per la simulazione della domanda generata dal trasporto delle merci.

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private "



**“Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica”
LIMS**

(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)



Giuseppina Lotano

residenza: via M.Barone 1, 84081 Baronissi (SA) - Italia

telefono: +393470000105

e-mail: lotano@inwind.it

data e luogo di nascita: 02/08/1981 Pagani (SA)

Nazionalità: Italiana

Esperienza professionale

- 16/07/2015 – 31/10/2016 corso di formazione **LIMS “Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica”**
presso CeRICT, Centro Regionale Information Communication Technology srl
durata 1750 ore
- 1999/alla data attuale videoperatrice servizi fotografici- ripetizioni private materie scientifiche
- 09/2012 – 02/2013 tirocinio presso il Telescopio Università degli Studi di Salerno
- 01/2000 – 12/2002 allenamento categorie giovanili FIDAL (atletica leggera)

Istruzione e

formazione
Laurea in Fisica conseguita il 21/02/2013 con votazione 101/110 presso Università degli Studi di Salerno
Maturità scientifica con votazione 100/100

Lingue parlate: Italiano e Inglese

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private "

Interventi di formazione PON03PE_00159_5



**“Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica”
LIMS**

(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)

Sintesi dell’attività di stage effettuata durante il progetto LIMS

L’obiettivo principale del progetto **LIMS** (Logistic Information Management Service) è lo sviluppo su scala regionale di una Piattaforma Aperta di Servizi secondo la componente **B2B** (Business to Business), che definisce le transazioni di natura commerciale tra utenti non istituzionali.

L’attività di stage si è svolta presso diverse sedi al fine di avere una comprensione globale dell’intero progetto:

•Avvisatore Marittimo del Porto di Brindisi

L’affiancamento al personale ha permesso sia la comprensione del Ciclo Nave, sia l’analisi dei possibili sviluppi e miglioramenti delle tempistiche legate alle esigenze degli operatori. Ottimizzare tempi e risorse della catena logistica portuale è uno degli obiettivi di LIMS e, dunque, conoscerne i processi alla base, ne ha reso possibile la valutazione e il conseguente miglioramento.

Sono stati, inoltre, effettuati colloqui e visite presso la Capitaneria di Porto, l’Autorità Portuale e l’Agenzia delle Dogane di Brindisi, per un’analisi dello stato dell’arte dei sistemi informatici istituzionalizzati e delle loro possibili correlazioni con LIMS.

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010 - Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico - Private "



Intervento di formazione PON03PE_00159_5



“Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica” LIMS

(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)

• Sede Snam scarl – SI Soluzioni Informatiche Napoli

In tale sede, il lavoro ha avuto una sua naturale evoluzione dalla fase preliminare di analisi.

Si è proceduto al testaggio del ciclo nave e del ciclo merce LIMS:

popolazione dei database, validazione del prototipo, redazione del manuale d'uso del programma.

Sono stati analizzati in maniera approfondita numerosi argomenti legati alla realtà portuale:

- UCC (Nuovo Codice Doganale) e il Ciclo Doganale
- Ciclo merce import ed export
- Nuova norma pesatura container: convenzione Solas
- Visite Terminal MSC e Inter-carrier (Porto di Napoli), Terminal Flavio Gioia (Porto di Napoli) e Terminal SAT (Porto di Salerno)

• Naples Shipping Week

Partecipazione agli incontri di natura commerciale/giuridica/tecnologica tenuti dagli operatori del settore.



“Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica” LIMS (Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)



CURRICULUM VITAE

- **Nome:** Nikolova Snezhanka Spasova nata a Blagoevgrad (Bulgaria) il 21/05/1979
- **Istruzione e Formazione:**
 - Seconda Università di Napoli, facoltà di Ingegneria, corso di laurea in Ingegneria Civile – Ambientale, conseguita il 24/03/2010;
 - Università Statale di Edilizia e Architettura di Kharkiv (Ucraina), corso di Edilizia Industriale e Civile, conseguita il 30/06/2000.
- **Principali materie / abilità professionali:** Management finanziario, Sicurezza sul cantiere e delle costruzioni, Economia aziendale, Tecnologia e organizzazione della produzione, Imprese di logistica: Modelli di business and operations; Modelli di domanda/offerta per la mobilità delle merci; Progettazione e pianificazione per lo shipping ed i sistemi di trasporto.
- **Esperienze lavorative:** dal 2000 ad oggi svolgo l'attività nel campo dell'ingegneria nell'ambito della Tecnologia ed in progettazione/organizzazione/gestione dei processi di produzione; Imprese di logistica e Sicurezza sui luoghi di lavoro.
- **Capacità e competenze tecniche ed informatiche:** Sistema operativo: Windows; Office Mail: Word, Excel, Power Point, Primus; CAD: AutoCad, Transcad; Database: Access.
- **Lingue:** Ucraino, Russo (Madrelingue); Italiano; Inglese.
- **Capacità e competenze relazionali:** Grazie all'esperienza universitaria e lavorativa, accumulata nel corso della mia vita, ho sviluppato diverse attitudini. Ritengo disporre di ottime capacità relazionali, sono adatta a relazionarmi con persone di diversa nazionalità, cultura ed estrazione sociale.
- **Capacità e competenze organizzative:** Sono abile ad organizzare autonomamente il lavoro, definendo le priorità e assumendo le responsabilità della circostanza, riuscendo a rispettare le scadenze e gli obiettivi prefissati.



“Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica” LIMS (Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)

Attività di Stage presso SNAM- Associazione Italiana Avvisatori Marittimi (1/2)

- **Ciclo Nave:** *Analisi* del ruolo e principali operazioni di servizio svolte dall'Avvisatore Marittimo e studio dell'obiettivo del *LIMS* circa l'attività di Avvisatore Marittimo.
- **Nuovo Codice Doganale:** Studio della normativa doganale Europea ed Analisi dell'evoluzione doganale dal 2013; Disposizioni dell'UCC applicate dal 1 Maggio 2016 ; «*Fascicolo Light*».
- **Analisi dei Cicli Merce:**
 - **Export:** Studio dei terminal di Napoli, Bari e Salerno per ricercare soluzioni migliorative per i vari cicli ed interazioni degli Autori del «*Booking*».
 - **Import:** Studio delle pratiche doganali relative al sistema *AIDA*; Analisi dello stato doganale dei container; Ruolo e Simulazione della piattaforma LIMS nel ciclo.



“Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica” LIMS (Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)

Attività di Stage presso SNAM- Associazione Italiana Avvisatori Marittimi (1/2)

- **Nuova Norma Pesatura Container:** Studio ed evoluzione della normativa *SOLAS*; Pesatura del container; Messaggio *VERMAS*.
- **Visite ai Terminal Vuoti MSC, TFG, SAT:** Osservazione dei sistemi digitali e del processo tecnologico organizzativo dei Terminal; Sicurezza notturna/diurna; Mezzi usati per la movimentazione dei container e delle manovre di carico/scarico merci; Pesatura del container utilizzando il mezzo di movimentazione del terminal *reach stacker*.
- **Naples Shipping Week:** conoscenza delle attuali piattaforme comparative al *LIMS*; Conoscenza degli attori di cluster marittimo e Amministrazione Pubblica; Applicazione delle Nuove Normative Europee; Collaborazione tra diversi Enti Pubblici e Privati; Soluzioni *SMART* in Porto; Green Shipping; Safety e Shipping&Finance.
- **Avvisatore Marittimo di Brindisi:** Affiancamento al test del prototipo della piattaforma *Lims “Ciclo Nave”*; Verifica del funzionamento della piattaforma in differenti situazioni con diverse tipologie di Navi (ad es. cisterna; Ro-Ro; Ro-Pax) in tempo reale.



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



“Esperti in servizi di gestione dell’informazione logistica” LIMS

(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale




*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*


*Ministero
dello Sviluppo Economico*



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministro per la Coesione Territoriale

Curriculum Vitae



Raia Roberta nata a San Felice a Cancellò (CE) il 15/08/1987

Formazione: Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" (12/12/2014)

Esperienza lavorativa: da aprile 2014 a giugno 2014 collaboratrice part time presso l'Ufficio Tirocini della Facoltà di Ingegneria; dal 2010 al 2011 Collaboratrice Mercatini Coldiretti.

Principali materie: Logistica Industriale, Controllo Statistico della Qualità, Sicurezza degli Impianti industriali, Analisi delle Supply Chain, Studio e redazione di Business Plan

Capacità e Competenze: capacità di relazionarsi con gli altri ed intrattenere rapporti collaborativi; ottima capacità organizzativa maturata durante lo sviluppo di progetti realizzati nell'ambito del corso di studi; buon utilizzo SAP moduli MM e PM; ottima conoscenza del pacchetto Office (Excel, Power Point, Access).



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Attività di training on the job presso SNAM- Associazione Italiana Avvisatori Marittimi (1/2)

- ❖ **Ciclo Nave:** Analisi delle principali operazioni svolte dall'Avvisatore Marittimo dal momento in cui si riceve la prima comunicazione che la nave arriverà in porto per esplicitare tutte le sue funzioni, fino all'ultima operazione che può svolgere nel porto costituita dal disormeggio;
- ❖ **Nuovo Codice Doganale:** Studio della normativa doganale vigente in Europa, Analisi dell'evoluzione doganale dal 2013 ad oggi (implementazione del Nuovo Fascicolo Elettronico);
- ❖ **Ciclo Merce:**
 - ✓ **Export:** Studio delle principali operazioni da svolgere per seguire la merce dal luogo di carico fino alla destinazione finale;
 - ✓ **Import:** Studio dei movimenti che fa la merce dal magazzino di deposito (A3) fino al cliente finale;



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale




*Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca*



*Ministero
dello Sviluppo Economico*



Governo Italiano - Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministro per la Coesione Territoriale

Attività di training on the job presso SNAM- Associazione Italiana Avvisatori Marittimi (2/2)

- ❖ **Nuova Normativa Pesatura Container:** Studio sull'evoluzione della normativa riguardo la pesatura, Studio della norma SOLAS in vigore dal 1° luglio 2016, Analisi modalità di applicazione metodo dinamico e statico di pesatura (metodo 1 e 2), Analisi tipologia di messaggi scambiati con le compagnie di navigazione;
- ❖ **Visite ai Terminal:** Visite ai terminal TFG, SAT, Terminal Vuoti per osservare i mezzi di movimentazione utilizzati e la modalità di acquisizione delle informazioni;
- ❖ **Naples Shipping Week:** Partecipazione a conferenze nazionali e internazionali riguardanti lo shipping, il settore crocieristico e le possibilità offerte al Mediterraneo in seguito all'allargamento del canale di Suez;
- ❖ **Avvisatore Marittimo di Brindisi:** Studio delle principali mansioni svolte dall'Avvisatore, Affiancamento all'Avvisatore durante le comunicazioni via radio (VHF), Analisi differenti software utilizzati dall'Avvisatore per caricare le informazioni sul sito del Brindisi Port Informer.