

AVVISO PUBBLICO N. 3/2014 PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA A PROGETTO

TEST S.c.a r.l. nell'ambito dei Progetti di ricerca industriale denominato **VERO – Virtual Engineering for railway and automotive**” Bando Campus per Progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale emesso dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 327 del 11/8/2009” - indice una procedura di valutazione per titoli e colloquio, per il conferimento di n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa a progetto, da svolgersi presso la sede TEST Scarl Via Nuova Agnano, 11 - 80125

Art. 1

1.1. La procedura di valutazione comparativa, per titoli e colloquio, è intesa a selezionare un candidato con cui stipulare un contratto di collaborazione coordinata e continuativa per la gestione integrata di attività di tipo progettuale, organizzativo e gestionale, riferite ai contratti di ricerca in genere e con competenze specialistiche nell'ambito della modellazione geometrica, della progettazione assistita del calcolatore, nella prototipazione virtuale e della gestione dei protocolli di riferimento per lo scambio di informazioni tra ambienti CAD e software di simulazione.

1.2. Il profilo del candidato è riferibile a un Ricercatore Senior con esperienza in “progettazione assistita dal calcolatore e prototipazione virtuale”

Art. 2

2.1. La collaborazione si svolgerà in piena autonomia, senza vincoli di subordinazione, presso i locali e con la possibilità di utilizzare le attrezzature messe a disposizione dalla struttura Universitaria ed in collaborazione con essa.

2.2. Il candidato lavorerà alla realizzazione dei dimostratori nell'ambito dell'obiettivo Realizzativo 5 e collaborerà con i ricercatori del Dipartimento di Ingegneria Industriale della Facoltà di Ingegneria Federico II con particolare riferimento alle seguenti attività:

- a. Attività 5.1 – Dimostratore virtuale della cabina e del comparto di un veicolo automobilistico in ottica di sicurezza preventiva;
- b. Attività 5.2 – Dimostratore virtuale della cabina e del comparto di un veicolo ferroviario in ottica di sicurezza preventiva;
- c. Attività 5.3 – Dimostratore virtuale della manutenzione di un componente del sistema di propulsione ferroviario

Art. 3

3.1. La durata del contratto è di 12 mesi a far data dal 1 settembre 2014 salvo proroghe determinate dalle dinamiche del progetto e della relativa copertura finanziaria. Il compenso previsto per la realizzazione del progetto è di € **40.000,00 (quarantamila/00)** al lordo delle



ritenute previdenziali ed assistenziali a carico del collaboratore e dei contributi previdenziali ed assicurativi dovuti dalla TEST Scarl committente.

Art. 4

4.1. Sono ammessi a partecipare all'avviso pubblico i candidati in possesso alla data di pubblicazione del presente bando di uno dei seguenti titoli di laurea magistrale:

- Ingegneria Aerospaziale
- Ingegneria Aeronautica
- Ingegneria Meccanica

4.2. Sempre a pena di inammissibilità il candidato dovrà essere in possesso alternativamente di uno dei seguenti titoli:

- Dottorato in ingegneria Aerospaziale
- Dottorato in ingegneria Navale
- Dottorato in ingegneria della qualità
- Dottorato in Ingegneria dei Sistemi meccanici
- Dottorato in Ingegneria Industriale

4.3. Costituiscono titoli preferenziali ad esclusiva discrezionalità della commissione:

- Esperienza di almeno 5 anni in progettazione virtuale di mezzi di trasporto
- Buona conoscenza della lingua inglese

Art. 5

5.1. La valutazione sarà inoltre tesa a valutare le capacità del candidato nella:

- Gestione in totale autonomia delle varie fasi di progetto di ricerca
- Capacità di coordinare le risorse di pari livello o livello inferiore che collaborano al progetto
- Analisi di problemi complessi di modellazione CAD e di prototipazione virtuale
- Conoscenza nell'utilizzo dei metodi avanzati di progettazione di prodotto e di processo in ambiente virtuale, progettazione ergonomica, progettazione per manutenibilità.

5.2. Al candidato sono richieste competenze specifiche in materia di:

- Disegno e metodi dell'ingegneria industriale;
- Progettazione virtuale nel Transportation Design
- Esperienza nell'utilizzo di HW e SW per la realtà virtuale nella progettazione di sistemi di trasporto;
- Esperienza nel system engineering e negli ambienti di modellazione e simulazione multi-dominio di sistemi dinamici Modelica/Dymola/Catia V6
- Esperienza nel Reverse Engineering
- Utilizzo di software di modellazione CAD 3D (Catia, Solidworks, Rhinoceros etc.)

Art.6

6.1. La domanda di partecipazione è redatta in carta semplice in conformità allo schema allegato all'avviso pubblico (All. I), dovrà pervenire debitamente firmata dal candidato a mezzo raccomandata a/r o consegnata a mano alla Segreteria di TEST Scarl Via Nuova Agnano 11, 80125, Napoli – piano terzo che ne rilascerà ricevuta, aperta dal lunedì al venerdì dalle ore **10.00 alle ore 13.00**.

6.2. La domanda va inviata in busta chiusa con indicazione sul plico del protocollo del presente avviso n.3/2014 e la dicitura “Candidatura Progetto VERO”.

6.3. Le domande dovranno pervenire inderogabilmente entro le ore **13 del 21/07/2014**.

6.4. Non saranno ritenute ammissibili le domande pervenute oltre il suddetto termine anche se spedite antecedentemente e, pertanto **farà fede esclusivamente la data di ricezione della domanda presso la sede di TEST**.

6.5. L'avviso sarà pubblicato per un termine non inferiore a 15 giorni sul sito web di TEST Scarl (www.testcridc.it)

6.6 La presentazione della domanda di partecipazione alla selezione comporta la piena accettazione delle condizioni in esso riportate e la consapevolezza che il rapporto contrattuale non costituisce né potrà mai trasformarsi in un rapporto di lavoro subordinato.

Art.7

7.1. Nella domanda di partecipazione il candidato, pena l'esclusione dalla selezione, è tenuto a dichiarare sotto la propria responsabilità:

- I propri dati anagrafici e di residenza (indicando specificatamente, città di residenza, via, numero civico, cap e recapiti telefonici);
- Il possesso dei requisiti prescritti all'art. 4 del presente avviso.

7.2. Nella domanda il Candidato dovrà altresì indicare:

- titolo di studio conseguito;
- dottorato di ricerca conseguito;
- recapito presso cui la TEST potrà inviare ogni eventuale comunicazione successiva;
- un indirizzo di posta elettronica presso il quale la TEST potrà inviare la convocazione al colloquio o ogni altra comunicazione afferente questo avviso;

7.3. Alla domanda devono essere allegati:

- copia datata e controfirmata redatta in formato europeo di curriculum vitae con l'autorizzazione al trattamento dei dati personali;
- un elenco datato e firmato dei titoli posseduti e presentati in allegato alla domanda di partecipazione.

7.4. Il possesso dei titoli potrà essere documentato con le seguenti modalità:

- In originale;



- In copia autentica;
- In copia, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ex artt. 19 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e succ. mod. ed int. che ne attesti la conformità all'originale, resa in calce al documento o annessa allo stesso, come all.n.2, unitamente alla fotocopia firmata del proprio documento di identità;
- Mediante dichiarazione, sottoscritta dall'interessato, sostitutiva di certificazione (ex art. 46 del citato D.P.R.) e/o di atto di notorietà (ex art. 47 del citato D.P.R.) prodotta unitamente alla fotocopia firmata del proprio documento di identità, allegato n.3.

7.5. TEST Scarl, in ogni fase della procedura, si riserva la facoltà di accertare la veridicità delle dichiarazioni rese e dei documenti presentati dai candidati, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e succ. mod., con espressa avvertenza che le dichiarazioni mendaci e la produzione e/o l'uso di atti falsi costituiscono reato penale e sono perseguibili ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Art. 8

8.1. Le candidature saranno sottoposte all'esame di una Commissione di valutazione composta di 3 esperti e coadiuvata da un segretario verbalizzante, nominata dal Presidente di TEST Scarl.

8.2. La commissione potrà avvalersi durante il colloquio di supporti elettronici o ad esso equiparati e/o equiparabili per la valutazione delle specifiche competenze richieste.

8.3. La Commissione predisporrà la graduatoria di merito in base a criteri di valutazione di titoli e di un colloquio orale secondo i seguenti criteri:

- esperienza professionale
- conoscenza delle lingue
- voto di laurea
- motivazione

8.4. La commissione dispone complessivamente di 100 punti così suddivisi:

- Il punteggio massimo riservato ai titoli è: 40/100.
- Il punteggio massimo riservato al colloquio è: 60/100.

8.4. I Candidati saranno preavvisati a mezzo pubblicazione sul sito dell'avvenuta ammissione a sostenere i colloqui, che avranno luogo il 23/07/2014 a partire dalle ore 9.30 presso la sede di TEST Scarl – Via Nuova Agnano 11, 80125 – Napoli e verteranno su argomenti di cui all'artt. 4 e 5 del presente bando.

8.5. Entro il giorno successivo al termine dei colloqui la Commissione formerà l'elenco dei Candidati esaminati con l'indicazione del punteggio da ciascuno di essi riportato.

8.6. Per sostenere il colloquio i Candidati dovranno presentarsi il giorno e all'ora sopra indicata, muniti del documento di identità in corso di validità presso la sede di TEST. Non è previsto il rimborso delle spese sostenute dai Candidati per la partecipazione al colloquio.

8.7. La mancata presentazione al colloquio, per qualsiasi motivo, sarà valutata come espressa rinuncia alla selezione.

8.8 La commissione forma la graduatoria di merito secondo l'ordine decrescente del punteggio finale ottenuto da ciascun candidato in base alla somma dei punteggi conseguiti nel corso della valutazione dei titoli e colloquio ed indica il vincitore. A parità di votazione totale precede il candidato più giovane di età.

Art. 9

9.1. La graduatoria di merito sarà pubblicata, a cura del Presidente di TEST, sul sito internet www.testerdc.it

9.2. Il Presidente di TEST Scarl, dopo aver verificato la regolarità della procedura, ne approva gli atti e procederà alla stipula del contratto con il soggetto utilmente collocato in graduatoria.

Napoli,

Il Presidente

Prof. Umberto de Martinis


