

UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero per la Coesione Territoriale

PON RICERCA E COMPETITIVITA' 2007-2013

TITOLO III "Creazione di Nuovi Distretti e/o Nuove Aggregazioni Pubblico-Private"

PROGETTO DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE

a valere sull'Avviso n.713/Ric. del 29 Ottobre 2010

"Orchestrator" Corso Esperti in gestione olistica dei sistemi aeroportuali

PON03PE_00174_1/F7 - CUP B69D15003520007

Selezione per titoli per il reclutamento di personale docente incaricato di svolgere le attività didattiche relative al Progetto di Formazione "Esperti in gestione olistica dei servizi aeroportuali"

Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" Soggetto attuatore Test S.c.a.r.l.

Autorizzato e finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 con DD del 30/12/2015 Prot. N. 3443

Articolo 1 (Conferimento)

Test S.c.a.r.l.- Centro Regionale di Competenza Trasporti, in qualità di partner responsabile del Progetto di Formazione "**Orchestrator - Esperti in gestione olistica dei servizi aeroportuali**", con il supporto di **CRMPA- Centro di Ricerca in Matematica Pura e Applicata**, bandisce un concorso per titoli per la selezione di personale docente per lo svolgimento delle attività didattiche relative al citato Progetto di Formazione.

Il progetto prevede una durata complessiva massima di **1750 ore di formazione**, di cui 800 ore di didattica (suddivise in 540 ore di lezioni frontali e 260 di formazione a distanza) e 950 ore di training on the job.

Le attività d'aula si svolgeranno presso le sedi di Test S.c.a.r.l., di CRMPA e/o presso le sedi delle Università loro consorziate.

Il progetto si propone di formare n.ro 5 allievi per il profilo professionale di "Ricercatore esperto in gestione olistica dei servizi aeroportuali".

La figura professionale sarà in grado di gestire, in maniera integrata, attività di tipo progettuale, organizzativo e gestionale, riferite a progetti di ricerca in genere, con competenze specialistiche nell'ambito dei servizi aeroportuali, dei sistemi informativi, dei sistemi di data fusion, delle tecniche di monitoraggio e controllo gestionale, con particolare riferimento agli aspetti dell'ottimizzazione dei servizi aeroportuali, nella visione del gestore, dell'utenza e della collettività. Questa figura di ricercatore è in grado di gestire autonomamente le varie fasi del progetto di innovazione ed implementazione in cui è coinvolto e, grazie alle tecniche di project management e team building di cui è in possesso, è in grado di coordinare le risorse di pari livello o di livello inferiore che collaborano al progetto.

Le competenze in uscita che saranno acquisite sono:

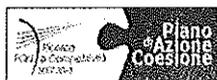
- Conoscenze di base relative al Project Management;
- Conoscenze di base relative ai finanziamenti ed alla progettazione in campo nazionale e comunitario;
- Conoscenze di base di gestione e rendicontazione dei Progetti di Ricerca finanziati;
- Conoscenze di base nel campo del trasferimento tecnologico;
- Conoscenze di base sulla gestione di piattaforme informatiche e banche dati;
- Conoscenze di base sui sistemi informativi;
- Conoscenze di base sui sistemi di data fusion e sulle piattaforme interoperabili;
- Conoscenze di base dei sistemi di trasporto aereo e sulle infrastrutture aeroportuali;
- Conoscenze specifiche di analisi di mercato e dei comportamenti dell'utenza;

TEST
CRdC

CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



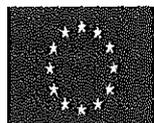
Ministero per la Coesione Territoriale

- Conoscenze avanzate dei metodi di valutazione economica di investimenti nel settore trasporti.

Il Progetto è aperto a n.5 allievi assegnatari di borsa di studio ed a n. 1 allievo con funzione di uditore senza borsa di studio.

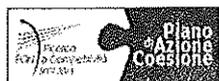
In particolare è prevista a carico di TEST s.c.a.r.l. l'erogazione dei seguenti moduli formativi:

Titolo	Modulo	Argomenti	Ore
Sistemi di trasporto	MA5.1	<ul style="list-style-type: none"> • Introduzione ai sistemi di trasporto. • Definizioni basilari. • Cenni sugli altri sistemi di trasporto. 	20
	MA5.2	<ul style="list-style-type: none"> • I sistemi di trasporto aerei: veicoli ed infrastrutture 	10
Il dominio applicativo aeroportuale	MA6.1	<ul style="list-style-type: none"> • Dominio ATM ed architettura dei sistemi ATM/ATC • Dominio aeroportuale e suoi sottosistemi. • Approcci collaborativi di decision making nel sistema aeroportuale 	20
	MA6.2	<ul style="list-style-type: none"> • Panoramica del programma europeo ATM:SEsAR • Esercitazioni. 	10
La domanda di mobilità ed analisi dei comportamenti	MA7.1	<ul style="list-style-type: none"> • Introduzione alla stima della domanda di mobilità: indagini e modelli. • I modelli di utilità aleatoria.. 	20
	MA7.2	<ul style="list-style-type: none"> • Analisi delle preferenze • Esercitazioni. 	20
Sistemi operativi	MA8.1	<ul style="list-style-type: none"> • Programmazione concorrente. • Sistema operativo LINUX. • Tecnologie di virtualizzazione. 	30
	MA8.2	<ul style="list-style-type: none"> • Configurazione e gestione dei sistemi cluster • Sistemi operativi distribuiti 	20
Tecnologie per l'interoperabilità	MA9.1	<ul style="list-style-type: none"> • Modelli di tecnologie middleware. • Middleware ad oggetti. • Middleware a componenti 	40
	MA9.2	<ul style="list-style-type: none"> • Middleware ad eventi. • Middleware per architetture orientate ai servizi. 	30
Ingegneria del software	MA10.1	<ul style="list-style-type: none"> • Qualità dei processi e prodotti SW. • Linguaggio di modellazione UML. • Architettura SW • Design pattern 	40
	MA10.2	<ul style="list-style-type: none"> • Model driven architecture • Metodologie agili : SCRUM • Enterprise architecture frameworks 	30
Tecniche automatiche per rilevamento ostacoli e di sorveglianza volumetrica	MA11.1	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnologie radar per il rilievo di oggetti estranei (Foreign Object Detribs). • Limiti di risoluzione . copertura • Gestione di sistemi di rimozione ostacoli e rescheduling operativo 	30
	MA11.2	<ul style="list-style-type: none"> • Tecniche di sorveglianza acustica 	20



UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Gruppo Ministeriale - Ministero del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Ministero per la Coesione Territoriale

		<ul style="list-style-type: none"> Identificazione e classificazione delle sorgenti acustiche 	
Tecniche di analisi dello stato della pavimentazione delle piste aeroportuali	MA12.1	<ul style="list-style-type: none"> Le pavimentazioni aeroportuali Tecniche di rilievo della macro e micro tessitura Indici prestazionali e curve di degrado 	20
	MA12.2	<ul style="list-style-type: none"> Programmazione e tecniche di manutenzione delle pavimentazioni aeroportuali 	10

Articolo 2

(Requisiti per l'ammissione)

Possono concorrere all'attribuzione dell'incarico esclusivamente coloro che, nell'ambito delle tematiche oggetto dei moduli formativi, siano:

- Docenti di ogni grado del sistema universitario/scolastico e dirigenti dell'Amministrazione Pubblica impegnati in attività formative proprie del settore/materia di appartenenza e/o di specializzazione; funzionari dell'Amministrazione Pubblica impegnati in attività formative proprie del settore/materia di appartenenza e/o di specializzazione con esperienza almeno quinquennale; ricercatori senior (dirigenti di ricerca, primi ricercatori) impegnati in attività proprie del settore/materia di appartenenza e/o di specializzazione; dirigenti d'azienda o imprenditori impegnati in attività del settore di appartenenza, rivolte ai propri dipendenti, con esperienza professionale almeno quinquennale nel profilo o categoria di riferimento; esperti di settore senior e professionisti impegnati in attività di docenza, con esperienza professionale almeno quinquennale nel profilo /materia oggetto della docenza (**Profilo 1**);
- Ricercatori universitari di primo livello e funzionari dell'Amministrazione Pubblica impegnati in attività proprie del settore/materia di appartenenza e/o di specializzazione; ricercatori junior con esperienza almeno triennale di docenza e/o conduzione/gestione progetti nel settore di interesse; professionisti o esperti con esperienza almeno triennale di docenza e/o di conduzione/gestione progetti nel settore/materia oggetto della docenza (**Profilo 2**);
- Assistenti tecnici (laureati) con competenza ed esperienza professionale nel settore; professionisti od esperti junior impegnati in attività proprie del settore/materia oggetto della docenza (**Profilo 3**).

Gli aspiranti dovranno presentare apposita istanza, redatta secondo lo schema di domanda allegato (**Allegato A**), unitamente al curriculum sintetico dell'attività didattica e scientifica, ad un elenco delle pubblicazioni e degli altri titoli ritenuti significativi ai fini della selezione. Inoltre, al fine dell'individuazione del profilo di appartenenza, i candidati dovranno dichiarare il proprio status di servizio.

Oltre ai requisiti precedentemente indicati, è richiesta la cittadinanza italiana o la cittadinanza di uno degli Stati membri dell'Unione Europea.

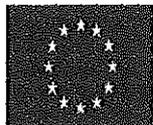
Non possono essere ammessi alla prova selettiva coloro che siano esclusi dall'elettorato politico attivo.

I cittadini degli Stati membri dell'Unione Europea devono possedere, inoltre, i seguenti requisiti:

- godere dei diritti civili e politici anche negli Stati di appartenenza o provenienza;
- essere in possesso, fatta eccezione della titolarità della cittadinanza italiana, di tutti gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica;
- avere adeguata conoscenza della lingua italiana.

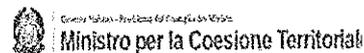
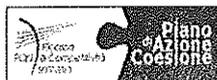
TEST
CRdC

CENTRO DI COMPETENZA TRASPORTI



UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



I requisiti prescritti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle domande di ammissione alla selezione.

L'amministrazione può disporre, in ogni momento, con provvedimento motivato, l'esclusione dalla procedura selettiva per difetto dei requisiti prescritti.

Non potranno partecipare al concorso coloro che abbiano un rapporto di dipendenza con uno dei beneficiari coinvolti nei progetti di ricerca e formazione (Test S.c.a.r.l., CRMPA, SWD- Software Design S.p.A., IDS - Ingegneria dei Sistemi S.p.A., TRS- Tecnologie nelle Reti e nei Sistemi S.p.A., Politecnico di Bari, Fox Bit S.r.l.).

Articolo 3

(Presentazione delle domande)

Le domande dovranno essere inviate all'indirizzo di posta elettronica certificata testscarl@pec.it entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 06/07/2016.

Saranno prese in considerazione solo le domande pervenute entro l'ora e la data suindicate.

Nell'oggetto della mail il candidato dovrà indicare: **cognome, nome e il codice PON del progetto : PON PON03PE_00174_1**

La domanda dovrà essere redatta in conformità all'**Allegato A** del presente bando e dovrà riportare i recapiti ai quali il candidato potrà essere contattato.

Alla domanda si dovrà allegare:

- Curriculum vitae e la fotocopia di un valido documento di identità debitamente firmata in originale;
- Copia dei titoli ritenuti utili ai fini della valutazione del proprio curriculum scientifico e professionale.

I titoli potranno essere prodotti anche mediante certificati semplici o in copia conforme all'originale, redigendo apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ex artt. 46-47 e 75-75, d.P.R. 445/00 (**Allegato B**).

Test S.c.a.r.l. si riserva il diritto di chiedere in qualsiasi momento l'originale dei documenti prodotti e di verificarne l'autenticità.

Saranno esclusi dalla valutazione i documenti non in regola con le citate prescrizioni e le domande incomplete.

Ogni candidato, all'interno della domanda di partecipazione, dovrà compilare la tabella presente, indicando uno o più moduli ovvero sub moduli di docenza con la relativa durata.

Test S.c.a.r.l. può interrompere in qualsiasi momento la procedura selettiva per sopravvenute ragioni di legittimità e/o opportunità. In ogni caso lo svolgimento della procedura di cui al presente avviso non costituisce obbligo a contrarre a carico di Test S.c.a.r.l.

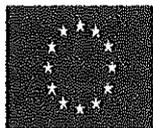
Gli aspiranti che siano dipendenti di una Pubblica Amministrazione dovranno far pervenire a Test S.c.a.r.l. l'autorizzazione all'incarico da parte dell'ente di appartenenza.

Articolo 4

(Commissione giudicatrice)

TEST
CRdC

CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI



UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero per la Coesione Territoriale

Ministro per la Coesione Territoriale

La commissione giudicatrice è composta da almeno tre membri, scelti tra Professori Universitari. Il giudizio della commissione è insindacabile.

Articolo 5

(Valutazione titoli e graduatoria di merito)

La valutazione della commissione giudicatrice sarà svolta sulla base della documentazione presentata dai candidati, purché attinente all'insegnamento oggetto dell'incarico ed al relativo settore scientifico disciplinare, tenendo conto della specificità della produzione scientifica, dell'attività didattica svolta e delle esperienze risultanti dal curriculum e dagli eventuali titoli allegati alla domanda.

Al termine dei lavori la commissione designerà i candidati vincitori per la procedura di selezione relativa a ciascun modulo didattico del progetto di formazione.

L'elenco dei vincitori sarà pubblicato sul sito web www.testcrdc.it. La pubblicazione avrà valore legale.

Ai vincitori, inoltre, sarà data comunicazione all'indirizzo mail indicato nella domanda di partecipazione (**Allegato A**).

Articolo 6

(Date di avvio delle attività in aula)

La data di avvio delle attività d'aula sarà indicata sul sito web www.testcrdc.it. Tale pubblicazione avrà valore legale.

Articolo 7

(Conferimento)

Il conferimento dell'incarico avverrà mediante la stipula di un **contratto di collaborazione coordinata e continuativa** ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 276/2003 e ss.mm.ii. con TEST s.c.a.r.l.

Non sono ammesse prestazioni professionali.

Il vincitore, a pena di decadenza, dovrà stipulare, entro il termine perentorio di cinque giorni dalla data di ricezione della comunicazione di cui all'art. 5, il relativo contratto.

La mancata stipulazione del contratto nel termine sopra indicato determinerà la decadenza di diritto del contratto. In tal caso subentrerà il candidato immediatamente successivo nella graduatoria di merito. Lo stesso accadrà in caso di recesso entro sei mesi dall'inizio del contratto.

Articolo 8

(Importo del contratto e durata del rapporto)

Per il personale docente sono previsti i seguenti **massimali di costo ammissibile**, basati sul Profilo di appartenenza del candidato, di cui all'art. 2 del presente Bando:

Profilo 1: € 100,00/ora, al lordo di Irpef, al lordo della quota di contributo previdenziale obbligatoriamente a carico del committente.

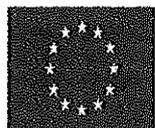
Profilo 2: € 80,00/ora, al lordo di Irpef, al lordo della quota di contributo previdenziale obbligatoriamente a carico del committente.

Profilo 3: € 50,00/ora, al lordo di Irpef, al lordo della quota di contributo previdenziale obbligatoriamente a carico del committente.

In base alle domande pervenute e agli incarichi assegnati verrà predisposto, per ogni singolo docente, un calendario con l'indicazione delle ore da destinare all'attività di formazione, il relativo profilo assegnato e l'importo orario riconosciuto in base alla disponibilità dei fondi. Pertanto, il l'importo orario effettivo riconosciuto al docente potrà essere inferiore al massimale previsto.

TEST_{CRdC}

CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI



UNIONE EUROPEA

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero per la Coesione Territoriale

L'erogazione dell'attività formativa è prevista a presumibilmente a partire dal giorno 18/07/2016.

Articolo 9

(Risoluzione del contratto)

Il titolare del contratto di collaborazione, che intenda recedere, è tenuto a darne comunicazione all'amministrazione di TEST s.c.a.r.l. con almeno trenta giorni di preavviso.

In caso di recesso con preavviso, il trattista sarà regolarmente liquidato fino al momento della cessazione. In caso contrario sarà trattenuta dall'amministrazione la quota relativa al mancato preavviso.

Nei confronti del titolare del contratto, che dopo aver iniziato l'attività di docenza non la prosegua senza giustificato motivo, regolarmente ed ininterrottamente per l'intera durata del contratto, o che si renda responsabile di gravi e ripetute mancanze, è avviata la procedura di risoluzione del rapporto.

Articolo 10

(Divieto di cumulo, incompatibilità e aspettative)

Il contratto di cui al presente bando non dà luogo a diritti per l'accesso ai ruoli del personale di TEST s.c.a.r.l.

I dati personali trasmessi dai candidati con le domande di partecipazione alla procedura selettiva, ai sensi degli articoli 10 e 12 della legge 31 dicembre 1996, n. 675, saranno trattati esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura e degli eventuali procedimenti di attribuzione degli assegni in questione.

Articolo 11

(Pubblicità)

Il presente bando resterà pubblicato sul sito web www.testcrdc.it per almeno 15 giorni, a partire dalla data di pubblicazione.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a:

- Test S.c.a.r.l. : crdctrasporti@unina.it

Elenco Allegati:

1. ALLEGATO A (Modello di domanda di partecipazione);
2. ALLEGATO B (Modello di autocertificazione dei titoli).

Napoli, 20/06/2016

Il Presidente di Test S.c.a.r.l.

Prof. Ing. Umberto de Martinis

TEST^{CRdC}

CENTRO di COMPETENZA TRASPORTI